

Zeitschrift
des
österreichischen
Ingenieur-Vereines
für
das Jahr 1854.

Herausgegeben von dem Vereine
unter der
verantwortlichen Redaktion
des
Vereinsmitgliedes
Ed. Gorg. Schmidl.

Sechster Jahrgang.

Mit 25 Zeichnungsbeilagen und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.

Wien, 1854.

In Kommission der Carl Gerold'schen Buchhandlung, innere Stadt Nr. 625.

Inhalts-Verzeichniß.

	Seite
Abdampfungs-Anstalten, f. Systematische Zusammenstellung der Mittel.	
Achsbüchse, f. Neue selbstschmierende 2c. 2c.	
Achsbüchse, f. Unglück auf Eisenbahnen in Folge der 2c. 2c.	
Achsen aus Gußstahl, f. Eisenbahnwagenachsen 2c. 2c.	
Achsen, f. Ueber die Tragfähigkeit der Wagen 2c. 2c.	
Achsenlager, f. Schmierbüchse für Eisenbahnwagen 2c. 2c.	
Ätzen, Das, (Stazatura) der Barken für die Zufuhr des Steines zu Steinwürfen 2c. 2c. von Heider	220
Anleitung zum Gebrauche des Rechnerstiebers (besprochen von Riedl v. Leuenstern)	519
Antifrictionskurve, f. Bemerkungen über die sogenannte 2c. 2c.	
Ausdehnung des Gußeisens bei wiederholtem Erhitzen	84
Bade- und Waschanstalten (Ueber die) der Reuzett; ein Vortrag von Prof. E. Förster	497
Bauwesen, f. Handbuch des gesammten landwirthschaftlichen 2c. 2c.	
Befestigung für Holzstücke, f. Verbesserte Befestigung u. Verbindung 2c. 2c.	
Beils, J. A., technologisches Wörterbuch (Mitth. v. Vereine)	438. d
Bemerkungen über die sogenannte Antifrictionskurve; von G. A. Brückmann	505
Beschreibung der für Dester. priv. aus Eisen oder Holz konstruirten balken- und bogenförmigen Träger für Brücken, Ueberdachungen und dergl. von Rudolf Schifforn	3. 49
hierzu Berichtigung	121
Beschreibung des auschl. priv. Röhren-Apparates; von Reinscher	198
Bewegung des Wassers in Kanälen, f. Formeln (Die neuesten) für die gleichförmige 2c. 2c.	
Blattfedern für Eisenbahnwagen aus Stahl, f. Resultate einer vergleichenden am Schlusse des Jahres 1853 abgeführten Untersuchung 2c.	
Bleierne Dachrinnen, f. Zerbrechenwerden (Ueber das) 2c.	
Bremse, f. Selbstwirkende 2c.	
Bremsen für Eisenbahnwagenzüge, f. Ueber die Einrichtung selbstwirkender 2c.	
Bremschlitzen (Durch Dampf bewegter) für Lokomotive; von Georg Manghau. (Notizbl. f. Hannover. 8.)	478
Bremse von Newall; von Vinzenz Landauer	233
Brennmaterialienverbrauch bei Dampfesseln zu vermindern, f. Mittel den 2c. 2c.	
Brücken-Träger, f. Ueber R. Schifforn's priv. balken- und bogenförmige 2c.	
Brücke über den Bhe-Fluß, f. Eisenbahnbrücken (England's (Die großen) 2c. Calorische Maschinen und über deren Vor- und Nachtheile; von L. P. vert. (Mitth. d. Vereins c.)	89
Centrifuge von A. Fesca in Berlin	376
Chausseubrücken (Ueber) in Holzbau, vom Weg-Insp. Stöckle (Notizbl. f. Hannover. 7)	478
Construction der für den Betrieb der Semmeringbahn als geeignet angenommenen zahnradartigen Tender-Lastzugs-Lokomotive (System Engert)	145
Courier aller Eisenbahn- und Dampfeschiff-Fahrten in der österr. Monarchie	85
Cycloiden, f. Elementare und analytische Behandlung der 2c. 2c.	
Dachdeckung mit galvanisirtem (verzinktem) Eisenblech noch mit einem Bleisüberzuge versehen, von Abatelscher Konstruktion. Anwendung gewellter Bleche. Vortrag von Prof. E. Förster (Mitth. d. Ver. c.)	47
Dampfzerzeuger, f. Wasserdampfzerzeugung in kommunizirenden Röhren 2c.	
Dampfzerzeuger von Röhren mit kleiner Lichtweite; von Reinscher (Mitth. d. Ver. b.)	47
Davey's Verbesserung der Sicherheitszündler für Sprengarbeit	243
Deichdefensions-Einrichtung (Kurze Uebersicht der bisherigen) im Wasserbaudistrikte der Ober-Elbe; vom Wasserbau-Insp. Lages. (Notizbl. für Hannover. 11.)	479
Die neuesten Erfolge der Silos in der Provinz Sachsen. Ein Beitrag zur Verhütung der Noth in Theuerungsjahren; von Rich. Schück, Regierungs-Assessor in Magdeburg	454
Dingler's polytechnisches Journal. Jahrgang 1854.	120. 144. 360. 435. 486. 534
Ein Beitrag zur Theorie der Sicherheits-Ventile; von L. Höck	414
Eintreten der Weinpflanze, f. Werkzeug zum 2c.	
Einziehen der Siederöhren in Lokomotive ohne Ringe, nach der Methode des Werkmeisters Lehmann in Heidelberg	42
Eisen, f. Ueber die Prüfung des Stabeisens 2c.	
Eisenbahnbrücken (England's (Die großen) und insbesondere Brunel's Brücke über den Bhe-Fluß; von Rühlmann (Notizblatt für Hannover. 17)	529
Eisenbahnnetz, f. Erweiterung des deutschen 2c.	
Eisenbahnwagenachsen aus Gußstahl des Hrn. Krupp erzeugte. (Mitth. v. Vereine 2)	260
Eisenbahnwagenfedern aus Gußstahl des Hrn. Krupp. (Mitth. v. Vereine 3.)	260

	Seite
Eisen bei Bauwerken, f. Oxydation (Ueber die) des 2c.	
Elastizität des Schmied- und Gußeisens (Ueber die), vom Civil-Ingenieur Clark. (Notizbl. f. Hannover. 3)	476
Elementare und analytische Behandlung der verschiedenen Cycloiden, ihrer Tangenten, Normalen, Krümmungstreife, mit besonderer Rücksicht auf die harmonischen Beziehungen zu den Evoluten. Von Dr. Zehme, Direktor der Provinzial-Gewerbeschule zu Hagen. Besprochen von Jos. Riedl von Leuenstern	177
England. — Die unterseeische telegraphische Verbindung zwischen Schottland und Irland ist vollendet	119
Erdförderung auf einer selbstwirkenden Ebene; vom Eisenbahnbau-Insp. Durcklach in Göttingen. (Mit dem Zeichnungsblatte 24.)	449
Erläuterungen zu dem in Nr. 3 des Jahrganges 1851 enthaltenen Aufsatz: „Kritische Bemerkungen zu dem Berichte der Herren Stephenson und Swinburne über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz mit besonderer Rücksicht auf die Steigungen“ mit Bezug auf die von dem Redacteur Hrn. Ed. Schmidl in Nr. 13 bis 16 enthaltenen Entgegnungen; von Martin Riemer	464
hierzu: Einige dem Streben nach Wahrheit gewidmete Bemerkungen der Redaktion über den vorstehenden Artikel; von Eduard Schmidl	467
Erweiterung des deutschen Eisenbahnnetzes im Jahre 1853	118
Es gibt nur einen Wärmeton! Von Gustav Schmidl, k. k. Kunstmeister in Joachimsthal	300
Explosion (Die) eines Lokomotivessels auf der Württembergischen Staatseisenbahn	238
Explosion eines Lokomotives, f. Ueber die furchtbare 2c.	
Fabrikation der Telegraphen-Seile (Ueber die) für unter Wasser fortzuführende Leitungen	513
Faust polygraphisch illustrierte Zeitschrift, begleitet von Kunst-Beilagen aus mehr als 30 Druckfächern	304
Federbrücke, f. Unglück auf Eisenbahnen in Folge der 2c.	
Federn für Eisenbahnwagen, f. Resultate einer vergleichenden am Schlusse des J. 1853 abgeführten Untersuchung 2c.	
Federn, f. Eisenbahnwagenfedern 2c.	
Festigkeit der Bausteine (Rückwirkende), f. Versuche über das Gewicht und 2c. 2c.	
Festigkeit der Lokomotivessels, f. Versuche zur Bestimmung der 2c.	
Figurirte Zahlen, f. Ueber die sogenannten 2c.	
Förderung mit Drahtseilen, f. Ueber die Anwendung der Drahtseile zur Salzbohren 2c.	
Förderung mittelst der Aufzugsmaschine am hohen Goldberge zu Lauris; von Karl Reißacher	409
Förster's Bauzeitung, Jahrgang 1854. Inhaltsverzeichnis	142. 221. 310. 431. 482. 531
Formeln (Die neuesten) für die gleichförmige Bewegung des Wassers in Kanälen; von Prof. Rühlmann (Notizbl. f. Hannover. 16)	528
Frankreich. — Der Damm von Cherbourg fertig	119
Fundamentirung (Ueber) einer bei Rochester über den Medwayfluß führenden Brücke, mit Anwendung komprimirter Luft. (Notizbl. für Hannover. 5)	476
Gebirgs-Lokomotiven (Ueber Konstruktion von). Vom k. k. technischen Rath W. Engert	57. 145. 185
Generalagentie der Eisenindustriellen des österr. Kaiserstaates	113. 175
General-Versammlung (Mitth. d. Vereins)	438 c. 490 b.
Geschenke für die Vereinsbibliothek (Mitth. d. Vereins b.)	89. 438
Gestaltung der Lehre über Wärme und ihre Anwendung bei Voraussetzung ihrer Materialität; mitgetheilt von A. M. 67. 129. 203.	243
Getreide-Theuerung (Die) und die Mittel ihr zu begegnen. Ein Vortrag in der monatlichen Versammlung des polytechnischen Vereins am 28. Januar 1854 von Anton Seidl	391
Gewicht u. räuml. Festigkeit natürl. Bausteine, f. Versuche über das 2c. Gleichungen, f. Interpolationen zu einer Gruppe von 2c.	
Gußeisens (Ausdehnung des) bei wiederholtem Erhitzen	84
Gußstahl-Lyres, Besondere Güte der von Hrn. Fried. Krupp verfertigten; vom k. k. techn. Rath Engert. (Mitth. d. Ver. 1.)	259
Hähne, ihre vortheilhafteste Gestalt, f. Bemerkungen über die sogenannte Antifrictionskurve 2c.	
Handbuch der höheren und niederen Mathematik. Nach dem neuesten Standpunkte der Wissenschaft bearbeitet von Dr. Fr. W. Barfuß besprochen von Jos. Riedl v. Leuenstern	263
Handbuch des gesammten landwirthschaftlichen Bauwesens von Fried. Engel; besprochen von P. Sprenger	429
Hantell- und Drahtseilhaspel, f. Leistung der Arbeiter am u. f. w. Holzgas	401
Imprägnirung von Eisenbahnquerschwellen, f. Mittheilungen über die 2c. Inferate	48. 90. 184. 226. 268. 314. 362. 438.
Interpolationen zu einer Gruppe von Bahnen höherer Gleichungen; im Auszuge mitgetheilt von Riedl v. Leuenstern	103

Kesselfein bei Dampferzeugern zu entfernen; Mittel des Hrn. Da m und Hein. De c. (Mitth. v. Verein. 4.)	260
Kesselfein, f. Metalline von Sibbold, ein Mittel zur Verhütung des 2c. Konstruktionsunterschiede zwischen den v. J. Cockerill und der Maschinenfabrik Esling en gelieferten Lokomotive	185
Konversationshaus (Notizen über den Bau des) im Bade Eilsen, v. Oberlieut. Brät ori u s. (Notizbl. f. Han. 1.)	475
„Kritische Bemerkungen zu dem Berichte der Hrn. Stephenson und Swinburn über den Bau der Eisenbahnen in der Schweiz mit besonderer Rücksicht auf die Steigungen.“ Widerlegung von Ed. Schmid l	284. 333
hierzu Berichtigungen	402
Kunsthusen	48
Länge der Rohre bei Lokomotivkesseln	159
Leistung der Arbeiter am Haufstell- und Drahtseilhaspel bei zweimännischer Belegung; v. Johann Reich, Bergverwalter zu Brandeish. Hierzu nachträgliche Bemerkungen von Ed. Schm.	23 45
Leistung der Arbeiter am Haspel; von Franz v. Korponay, f. l. Distrikts-Kunstmeister in Nagybanja	23
Manometer von Pfizenreiter & Comp. Ankündigung	48
Messkunde, f. Handbuch der höheren und niederen 2c.	
Metalline von Sibbold, ein Mittel zur Verhütung des Kesselfeins	44
Mitglieder-Verzeichniß (Mitth. d. Vereins)	87. 437. 490
Mittel gegen die Fliegen	119
Mittel, den Brennstoffverbrauch bei Dampfkesseln zu vermindern; von Drome in Paris	43
Mittheilung über die Imprägnirung von Eisenbahn-Querschwellen; vom Eisenbahnbau-Insp. Durlach zu Göttingen	462
Mittheilungen vom Vereine	46. 87. 179. 259. 437. 490
Neue, selbst schmierende Achsbüchse für Lokomotive und Eisenbahnwagen; von Paul Dodge, Civil-Ingenieur in London	241
Notizblatt des Architekten- und Ingenieur-Vereins für Hannover, (Revue der techn. Literatur I.)	475. 520
Oberbau-System (Neues) für Eisenbahnen, konstruirt von Edm. Heu singer v. Waldegg (Notizbl. f. Hannov. 4.)	476
Oxydation (Ueber die) des Eisens bei Bauwerken, über die Unwirksamkeit der Anstriche oder Firnisse, und über die schützende Kraft des Kaltes und Mörtels; von Vicat.	421
Parquet-Fußböden (Notiz über); von Funk (Notizbl. f. Hannov. 18)	529
Polytechnisches Centralblatt, Jahrgang 1854. 142. 266. 310. 431. 483.	531
Preußen. — Die preussischen Staats-Telegraphen im Jahre 1851 u. 1852.	119
Privilegien (Uebersicht der verliehenen f. l.)	91. 227. 269. 315. 363. 403. 443. 491. 539
Räder-Verzahnung, f. Theoretisch-praktische Anleitung zur 2c.	
Rathhaus (Neues) in Hamburg. Aufforderung zur Einreichung von Entwürfen	97
hierzu Berichtigung	144
Rechneschieber, f. Anleitung zum Gebrauche des 2c.	
Resultate der Probefahrten mit den neuen Semmering-Lokomotiven auf der Semmeringbahn	188
Resultate einer vergleichenden am Schlusse des J. 1853 in der Maschinen-Fabrik der Wien-Kaaber Eisenbahn durch eine Kommission von f. l. Organen abgeführten Untersuchung über die Güte u. Elasticität mehrerer Blattfedern für Eisenbahnwagen aus verschiedenen Stahlgattungen	261
Revue der technischen Literatur, f. Förster's Bauzeitung oder Polytechnisches Centralblatt, oder Dingler's polytechnisches Journal, oder Notizblatt d. Arch. u. Ing. Vereins für Hannover.	
Rohbau (Ueber) und dessen Ausbildung in München; vom Eisenbahn-Bauführer W. Schweiger. (Notizbl. f. Hannov. 9.)	478
Rohseisenfestigkeit, f. Wirkungen des Umschmelzens auf die 2c.	
Röhrendampf-Apparate, f. Beschreibung des auschl. priv. 2c.	
Runkelrübe (Die) aus Oberndorf in Bayern	379
Schiefer (Ueber englischen); vom Eisenbahnbau-Insp. Duresch. (Notizbl. f. Hannov. 15)	481. 520
Schiefer (Preise und Einzelheiten über englischen)	522
Schiffkorn's patentirte Brücken-Träger, f. Beschreibung der für Oesterr. auschl. priv. aus Holz und Eisen konstruirten u. f. w.	
Schmierbüchse für Eisenbahnwagen- und Maschinenachsen; vom Ingenieur Ballot zu Paris	330
Schmiere, f. Zusammensetzung mehrerer Arten von 2c.	
Schubbewegung (Ueber die) bei Dampfmaschinen, und insbesondere bei Lokomotiven; von Leop. Hof	321
Schützenbach's neue Art den Saft aus der Zuckerrübe zu gewinnen. Aus dem Reiseberichte des Prof. Siemens.	417
Schützenbach's Verfahren für die Gewinnung des Rübensaftes ohne Pressen, f. Ueber Verbesserungen im Gebiete der Zuckersfabrikation.	
Selbstwirkende Bremse von Salzmann, f. l. Oeringenieur	237
Selbstwirkende Ebene, f. Erdförderung auf einer 2c.	
Sicherheitsmaßregeln für Dampfkessel, f. Verordnung über die 2c.	
Sicherheitsventile, f. Ein Beitrag zur Theorie der 2c.	
Siederöhren, f. Einziehen der 2c.	
Signalfelben, Bender's, besprochen von W. Engerth. (Mittheil. d. Vereines a.)	46
Silob, f. die neuesten Erfolge der 2c.	
Sprachliches	86

Sprengarbeit, f. Davey's Verbesserung der Sicherheitszünder für die 2c.	
Sprengen mittelst der galvanischen Batterie, f. Verfahren beim u. f. w.	
Stabeisen, f. Ueber die Prüfung des 2c.	
Steigungen, vorthellhafteste, für Lokomotive, f. Kritische Bemerkungen zu dem Berichte der Hrn. Stephenson 2c.	
Systematische Zusammenstellung der Mittel zur Ersparung der Brennstoffe bei den Abdampfungs-Anstalten, von P. L. Meißner, f. l. emerit. Professor	13, 25
Telegraph (Der unterseeische) zwischen England und Amerika; von E. Turnbull	517
Telegraphen-Leitung, f. Unterseeische 2c.	
Telegraphen-Selle, f. Fabrikation der 2c.	
Theoretisch-praktische Anleitung zur Räder-Verzahnung, von Peter Nitting er, f. l. Sektions-Rath, besprochen von Alex. Streck er	178
Theuerung, f. die Getreide-Theuerung und die Mittel, ihr zu begegnen.	
Träger, balken- und bogenförmige, von Schiffkorn, f. Beschreibung der für Oesterr. ausschließlich priv. aus Holz und Eisen konstruirten 2c.	
Trägerkonstruktion, f. Ueber R. Schiffkorn's priv. balken- und bogenförmige 2c.	
Träger nach dem Systeme Schiffkorn's, f. Ueber die priv. balken- und bogenförmigen 2c.	
Tyres (Gussstahl), f. Gussstahl-Tyres.	
Ueber die Anwendung der Eisendrahtseile zur Salzsoolenförderung bei der f. l. Saline in Soovar und deren Vorzüge gegenüber den Haufseilen. Bericht des f. l. Salinen-Oberverwalters zu Soovar	412
Ueber die Anwendung von Zinkweiß statt des Bleiweißes; vom Eisenbahnbau-Insp. Francke in Hannover (Notizbl. f. Han. 12)	479
Ueber die Einrichtung selbstwirkender Bremsen für Eisenbahnwagenzüge. Von Martin Meier, f. l. Staats-Eisenbahn-Betriebs-Insp.	273
Ueber die furchtbare Explosion eines Lokomotivs von Sharp Roberts u. Comp. auf der Longlight-Station bei Manchester	294
Ueber die priv. balken- und bogenförmigen Träger nach dem Systeme von Schiffkorn, von Jos. Langer	326
Ueber die Prüfung des Stabeisens. Vom Maschinen-Direktor Kirchweger	380
Ueber R. Schiffkorn's priv. balken- und bogenförmige Trägerkonstruktion, von Jos. Langer	256
Ueber die sog. figurirten Zahlen, von Niede v. Leuenstern	305. 425
hierzu Berichtigungen	425
Ueber die Tragfähigkeit der Wagenachsen	399
Ueber Verbesserungen in dem Gebiete der Zuckersfabrikation aus Runkelrüben; mitgetheilt von Josef Oberndorfer, Civil-Ingenieur.	369
Unglücke auf Eisenbahnen in Folge von Feder- oder Achsbrüchen werden unmöglich. Von F. Clewe	117
Unterseeische Telegraphen-Leitung (Die) durch das mittelländische Meer. Untersuchung des Einflusses, welchen die verschiedenen Kuppelungsarten zweier vierräderiger Fuhrwerke auf das Durchlaufen in scharfen Bogen ausüben	510 149
Verbesserte Befestigungen oder Verbindungen für Holzstücke; von Hrn. W. Baddeley	331
Verbesserung von hydrostatischen Winden durch E. E. Kraft, f. Mitth. von Ber. a	179
Verbindung für Holzstücke, f. Verbesserte Befestigung und Verbindung 2c.	
Verein, f. Mittheilungen vom Oesterr. Ingenieur 2c.	
Verfahren beim Sprengen mittelst der galvanischen Batterie; von den Ingenieuren von Raven und Frischen in Hannover.	33, 121
Verordnung über die zu beobachtenden Sicherheitsmaßregeln gegen die Gefahr der Explosion bei Dampfkesseln	164
Verrückten (Ueber das) im Betriebe befindlicher Bahnstrecken, von A. Gretefend, Eisenbahnbau-Kond. (Notizbl. für Hannover, 13.)	481
Veruche über das Gewicht und rückwirkende Festigkeit natürlicher Bausteine; von Moh n. (Notizbl. für Hannover, 19)	529
Veruche über die Veränderung der Textur des Eisens (Notizblatt für Hannover, 10.)	479
Verzahnung, f. Theoretisch-praktische Anleitung zur Räder-2c.	
Veruche zur Bestimmung der Festigkeit der Lokomotivkessel und der Ursachen, welche deren Explosion veranlassen; von dem Civilingenieur William Fairbairn	80
Wagenachsen, f. Ueber die Tragfähigkeit der 2c.	
Wärme (Gestaltung der Lehre über) bei Voraussetzung ihrer Materialität	67
Wärmeton! f. Es gibt nur einen 2c.	300
Wasserdampf-Erzeugung in kommunizirenden Röhren statt in großen Kesseln. Von M. Reinscher, Civil-Ingenieur in Wien	192
hierzu Berichtigung	267
Wasserreservoir zu Groydon, mitgetheilt aus der Zeitschrift „The Builder“, vom Bauinsp. Funk	477
Wasserfations-Apparate, ihre Berechnung und Anordnung, v. Streck er (f. Mitth. von Ber. b)	179
Weinpfähle, f. Werkzeug zum Eintreten der 2c.	
Werkzeug zum Eintreten der Weinpfähle; von Duquay	509
Widerlegung zu dem Artikel „Kritische Bemerkungen zu dem Berichte der Hrn. Stephenson und Swinburn über den Bau der Eisenbahnen in der Schweiz, mit besonderer Rücksicht auf die Steigungen“.	284

Wirkungen (Die) des Umschmelzens auf die Festigkeit des Roheisens . . .	Seite 84
Wohnhaus des Herrn Bröcker in Osnabrück (Notizblatt für Hannover, 2) . . .	476
Zahlen, f. Ueber die sogenannten figurirten zc. Verfressenwerden (Ueber das) bleierner Dachrinnen unter dem Einflusse verwesenden Holzes, von Ebelmen. (Ann. des mines XVIII. p. 27. Polyt. Centralbl. 1851, p. 1147.) (Notizbl. f. Hannov. 14.) . . .	481
Zinkweiß, f. Ueber die Anwendung von zc.	

Zuckerfabrikation, f. Ueber Verbesserungen im Gebiete der zc.	
Zucker-Maischmaschine von H. A. Jesca in Berlin . . .	375
Zuckerrübe, f. Schützenbach's neue Art den Saft aus der zc.	
Zünder, f. Davey's Verbesserung der Sicherheitszündler für die Sprengarbeit.	
Zusammensetzung mehrerer Arten von Schmieren, welche auf den französischen Eisenbahnen angewendet werden . . .	331

Zeichnungen:

Blatt 1. Zwei Brücken nach Schifkorn's f. f. priv. Kompensations-System mit Kreuzverspannung in Eisen . . .	Seite 3—12
„ 2. Zwei Brücken nach eben demselben System mit geändertem Konstruktion in Eisen . . .	3—12
„ 3. Eine Brücke nach Schifkorn's f. f. priv. Kompensations-System mit Kreuzverstrebung für größere Spannweiten in Eisen . . .	3—12
„ 4. Eine Brücke nach Schifkorn's f. f. priv. Kompensations-System mit Kreuzverspannung für große Spannweiten in Eisen . . .	3—12
„ 5. Zwei Brücken nach eben diesem System mit Kreuzverspannung in Eisen für breitere Flüsse mit gemauerten Mittelpfeilern . . .	49—56
„ 6. Für Schifkorn's f. f. priv. Kompensations-Brückensystem in Eisen, die Einzelheiten darstellend . . .	49—56
„ 7. Einzelheiten zu Schifkorn's f. f. priv. balkenförmigen Trägersystem in Holz und Eisen . . .	49—56
„ 8. Bogenförmige Träger nach Schifkorn's f. f. priv. balkenförmigen Trägersystem für Dachstühle, nebst Zeichnung eines solchen . . .	49—56
„ 9. Apparate zum Steinsprengen mittelst galvanischer Batterie 33 dann 120 . . .	57
„ 10. Projekt eines sechsräderigen Lokomotives mit Zuhilfenahme horizontaler Treibräder für eine Mittelschiene von Kraus . . .	63
„ 11. Projekt zu einem zehnräderigen und achträderigen Lokomotive von E. Kessler . . .	97
„ 12. Situationsplan zum Behufe eines Projektes für das neue Rathhaus in Hamburg . . .	98
„ 13. Skizze zu dem Programme für das neue Rathhaus in Hamburg . . .	103
„ 14. Einige graphische Darstellungen zu Riedl v. Leuenstern Bahnen höherer Gleisungen . . .	144
„ 15. Semmering-Lokomotiv (System Engert) . . .	163
„ 16. Detail zum Semmering-Lokomotiv (System Engert) . . .	
„ 17. Detail zum Semmering-Lokomotiv (System Engert) . . .	

„ 18. Sicherheits-Ventile zur Verordnung des f. f. Handelsministeriums über Sicherheitsmaßregeln gegen die Gefahr der Explosion bei Dampfkesseln . . .	Seite 164
„ 19. General-Längenprofil der f. f. Gebirgseisenbahn von Payerbach nach Müllersschlag über den Semmering . . .	188
„ 20. Reinscher's Röhren-Apparat für Dampferzeugung (ausschließlich privilegiert) . . .	198
Explosion eines Lokomotivkessels auf der württembergischen Staatseisenbahn . . .	238
„ 21. Bremse von Newall für Eisenbahnwagen . . .	233
Selbstschmierende Achsbüchse für Lokomotive und Eisenbahnwagen von Paul Dodge . . .	244
„ 22. Selbstwirkende Eisenbahnwagen-Bremse von Mart. Rienecker . . .	273
Furchtbare Explosion eines Lokomotives von Sharp Roberts u. Comp. bei Manchester in Fig. 5 . . .	294
Schmierbüchse für Eisenbahnwagen- und Maschinenachsen von Ballod . . .	330
Verbesserte Befestigung oder Verbindung für Holzstücke von Baddeley . . .	331
Tragfähigkeit der Eisenbahn-Wagenachsen (Versuche) . . .	399
„ 23. Schubverbewegung bei Dampfmaschinen und insbesondere bei Lokomotiven von L. Hoff . . .	321
Zucker-Maischmaschine von H. A. Jesca . . .	375
Centrifuge von H. A. Jesca . . .	376
„ 24. Erdförderung auf einer selbstwirkenden Ebene von Durlach . . .	449
Wasserreservoir zu Groyden . . .	477
Zweckmäßigste Form von Hahnventilen nach der Antistresskurve . . .	504
Werkzeug zum Eintreten der Weinpfähle von Duquay . . .	509
Unterseeische Telegraphen-Leitung durch das mittelländische Meer (Fig. 19—20) . . .	510
Fabrikation unterseeischer Telegraphen-Seile (Fig. 21—22) . . .	513
„ 25. Bades- und Waschanstalten der Neuzeit von Prof. L. J. Dröster . . .	497